

Biciklistička Kaciga Vlasnički Priručnik

Hrvatski



Vozite odgovorno!

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS, INC.

15130 CONCORD CIRCLE, MORGAN HILL, CA 95037, USA 408-779-6229
0000193320_OM_R5, 12/24

Povremeno možemo izdavati ažuriranja i dodatke ovom dokumentu. Redovito provjeravajte internetsku stranicu www.specialized.com ili kontaktirajte Rider Care kako biste bili sigurni da imate najnovije informacije.

Informacije: specialized.com / 877-808-8154

Specialized, logotip S i sve druge oznake i logotipi koji se pojavljuju na ovom proizvodu i pakiranju zaštitni su znaci ili registrirani zaštitni znakovi tvrtke Specialized Bicycle Components, Inc.

© COPYRIGHT 2021 Specialized Bicycle Components, Inc.

JAMSTVO

Proučite pisane jamstvene propise koje ste dobili uz kacigu ili posjetite internetsku stranicu www.specialized.com. Primjerak možete dobiti i kod ovlaštenog trgovca Specialized.

STANDARDI

Kacige Specialized udovoljavaju jednom ili više sljedećih standarda:

CPSC 16 C.F.R. Part 1203

United States Federal Safety Standard for Bicycle Helmets

EN 1078:2012+A1:2012

(CEN European Standard – Helmets for Pedal Cyclists and for Users of Skateboards and Roller Skates)

Regulation (EU) 2016/425

(EU Regulation on Personal Protective Equipment)

AS/NZS 2063:2008

(Australian/New Zealand Standard for Bicycle Helmets)

ASTM F1952

(Standard Specification for Helmets Used for Downhill Mountain Bicycle Racing)

NTA 8776

(Helmet Standard for S-EPAC Riders)

Web link to Declaration of Conformity (EU):

www.specialized.com/doc-helmets

CERTIFIKAT

Kacige Specialized su certificirane od strane jedne ili više sljedećih nepovezanih agencija za testiranje:

Kiwa Nederland B.V. Wilmersdorf 50 7327 AC Apeldoorn The Netherlands Notified Body No. 0063 (ex-0560)	SAI Global Level 37, 680 George Street Sydney NSW 2000 Australia
Vias Institute Chaussée de Haecht 1405 1130 Brussels	Southern Impact Research Center, LLC 304 Dunavant Drive Rockford, TN 37853

INFORMACIJE O DISTRIBUTERU

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS, INC.
15130 Concord Circle
Morgan Hill California, 95037 USA
Tel: 408-779-6229

SPECIALIZED EUROPE B.V. NETHERLANDS Utrechtseweg 310 B01 6812 AR, Arnhem, GELDERLAND Netherlands Tel: 0800 562 046	SPECIALIZED UK, LTD. 65 Woodbridge Road Guildford, GU1 4RD United Kingdom Tel: 0330 460 9909
SPECIALIZED AUSTRALIA 299 Williamstown Road Port Melbourne 3207 Victoria, Australia Tel: 1300 743 370	SPECIALIZED NEW ZEALAND 22 Clarence Street South Addington Christchurch 8024 New Zealand Tel: 0800 562 046
SPECIALIZED JAPAN 3-13-5 Naka-cho, Atsugi-shi Kanagawa 243-0018 Japan Phone: 81-46-297-4380 Fax: 81-46-297-4371	

Za dodatne distributere posjetite <https://www.specialized.com/us/en/international-subsiidiaries-and-distributors> ili skenirajte ovaj crtični kôd kamerom svojeg pametnog telefona.





O UPOZORENJIMA: Ovaj priručnik i naljepnice na kacigi sadrže važne upute i upozorenja. Prije prve vožnje važno je razumjeti sve o čemu govore. U suprotnom uputite bilo kakva pitanja svom ovlaštenom Specialized trgovcu. Nepoštivanje danih uputa ili upozorenja moglo bi poništiti vaše jamstvo i, što je najvažnije, dovesti do teških ozljeda ili smrti. Zbog toga to nećemo ponavljati u pogledu svakog upozorenja ili upute.

1. O OGRANIČENJIMA KACIGE

Funkcija biciklističke kacige jest smanjiti rizik od ozljede glave u nesreći apsorbirajući lokaliziranu silu udarca i raspoređujući je na veće područje na kacigi. Vaša vas kaciga neće zaštititi od ozljeda u svim vrstama nesreća. Budući da je svaki scenarij nesreće drugačiji, nemoguće je znati hoće li uporaba kacige pružiti djelomičnu ili potpunu zaštitu. Ovisno o vrsti sudara, čak i nesreće pri maloj brzini mogu dovesti do ozbiljnih ozljeda glave ili smrti. Međutim, studije su pokazale da ste sigurniji s kacigom nego bez nje. Uvijek vozite u skladu sa svojim sposobnostima, budite pažljivi i prosudite razborito te slijedite lokalne prometne zakone.

Biciklistička kaciga ne štiti ono što ne pokriva, a - kako je navedeno - može ne zaštititi ni ono što pokriva. Biciklistička kaciga neće zaštititi od ozljeda kralježnice, vrata ili lica.



UPOZORENJE! Nijedna kaciga ne može zaštititi nositelja od svih mogućih udaraca. Prilikom nošenja ove kacige može doći do ozbiljne ozljede ili smrti. Ne riskirajte samo zato što nosite kacigu. Ova kaciga možda nije prikladna za ekstremnu vožnju, poput skakanja ili brzih utrka. Ventilacijski otvori mogu omogućiti ulazak štetnih predmeta u unutrašnjost kacige.



UPOZORENJE! Ova je kaciga namijenjena samo biciklistima, kako je navedeno na pakiranju i/ili naljepnici unutar kacige. Nije namijenjena za moto-sportove, mope, zimske sportove, vodene sportove ili druge slične namjene.



UPOZORENJE! Ovu kacigu djeca ne smiju koristiti dok se penju ili obavljaju druge aktivnosti gdje postoji opasnost od vješanja ili gušenja ako dijete ostane zarobljeno dok nosi kacigu. Roditelji i skrbnici: uputite djecu da slijede ovo upozorenje.



UPOZORENJE! Nemojte mijenjati ili uklanjati bilo koji od originalnih dijelova kacige jer to može smanjiti ili umanjiti njezine zaštitne sposobnosti. Kacige se ne smiju prilagođavati radi montiranja dodatka (npr. ogledala, svjetla, kamera) na način koji ne preporučuje Specialized. Na kacigu se ne smiju stavljati nikakvi dodaci osim onih koje preporučuje proizvođač kacige.



UPOZORENJE! Ova kaciga može biti opremljena integriranim LED stražnjim svjetlom koje ima litij-ionsku gumbastu bateriju. Te vrste baterija su opasne te, u slučaju da ih se proguta ili stavi u bilo koji dio tijela, mogu rezultirati teškim ili fatalnim ozljedama u dva (2) sata ili manje. Bateriju cijelo vrijeme držite podalje od djece, bilo da je baterija nova ili rabljena. Ako posumnjate da je baterija progutana ili je na neki drugi način završila unutar bilo kojeg dijela tijela, odmah potražite liječničku pomoć.

2. O OVOM PRIRUČNIKU

Ovaj priručnik sadrži važne informacije o sigurnosti, pristajanju, prilagodbi i brizi. Pročitajte ga prije prve vožnje i sačuvajte ga za ubuduće. Ako ste roditelj ili skrbnik i ova je kaciga namijenjena vašem djetetu, molimo vas da odvojite vrijeme za čitanje ovog priručnika i provjerite razumije li vaše dijete sve što je ovdje napisano.

3. PRAVILNO PRISTAJANJE KACIGE SPECIALIZED

Vaša je kaciga namijenjena smanjenju štetnih učinaka udarca u glavu. Kako bi obavila svoj posao, ova kaciga mora pravilno pristajati, biti nošena na ispravan način i biti pravilno pričvršćena, kao što je navedeno u ovom priručniku. Kaciga može zaštititi glavu korisnika samo ako dobro pristaje. Kada kupujete kacigu, trebali biste isprobati različite modele i veličine te odabrati model i veličinu koja na glavi leži sigurno i udobno.

Kacige Specialized dostupne su u širokom rasponu stilova. Trebali biste odabrati kacigu koja pruža najveću pokrivenost jer kaciga koja pokriva veći dio vaše glave može pružiti dodatnu zaštitu. Ovisno o namjeni, trebali biste odabrati između cestovnih ili brdskih kaciga, kaciga za spust, rekreacijskih ili dječjih kaciga. Odaberite pravu kacigu za predviđenu aktivnost.



UPOZORENJE! Za maksimalnu zaštitu ova kaciga mora biti pravilno postavljena i pričvršćena na glavu nositelja u skladu sa sljedećim uputama. Ako kaciga nakon namještanja ne pristaje ispravno, nemojte koristiti kacigu. Vratite ga trgovcu ili tvrtki Specialized.

Kako biste pravilno prilagodili kacigu vašoj glavi, pažljivo slijedite detaljne upute u nastavku. Nakon što završite s prilagodbom, izvršite sigurnosnu provjeru kako biste provjerili pristaje li vam kaciga. Ovaj postupak treba ponoviti prije svake vožnje i povremeno tijekom vožnje.



UPOZORENJE! Da bi bila učinkovita, kaciga mora pristajati i biti nošena na pravilan način. Da biste provjerili pristaje li vam kaciga, stavite je na glavu i izvršite sva navedena podešavanja. Sigurno pričvrstite sustav za pričvršćivanje. Uхватите kacigu i pokušajte je okrenuti prema naprijed i natrag. Kaciga koja pravilno pristaje trebala bi biti udobna i ne bi se smjela moći pomicati prema naprijed kako ne bi zaklanjala pogled, niti prema natrag kako ne bi se otkrivala čelo. Ako je nije moguće pravilno podesiti slijedeći upute u ovom priručniku, kacigu **NE UPOTREBLJAVAJTE** i zamijenite je drugom veličinom ili odgovarajućim modelom.

KORAK 1: POSTAVLJANJE POLOŽAJA KACIGE

1.1



PRAVILNO

NEPRAVILNO



SLIKA 1.1

Kaciga bi trebala dobro pristajati, a da ne bude neugodno zategnuta. Postavite kacigu na glavu kao što je prikazano na slici 1.1 (**PRAVILNO**) tako da vam sjedne nisko na čelo, ali ne prenisko kako vam ne bi ometala vidno polje. Slika 1.1 (**NEPRAVILNO**) prikazuje kacigu okrenutu previše unatrag otkrivajući vozačevo čelo. Kako biste zaštitili čelo, kacigu sprijeda uvijek nosite nisko i u vodoravnom položaju jer će to područje najvjerojatnije biti pogodeno u sudaru.



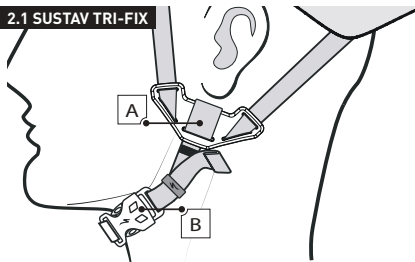
UPOZORENJE! Svako podešavanje remena na nepravilno postavljenoj kacigi rezultat će lošim pristajanjem, što bi moglo smanjiti učinkovitost kacige, pa i dovesti do njezina pomicanja ili spadanja u nesreći.

KORAK 2: SUSTAV ZA PRIČVRŠĆIVANJE



UPOZORENJE! Podešavanje i zatezanje sustava za pričvršćivanje iznimno je važno za vašu sigurnost. Ako remen za bradu nije dovoljno zategnut ili nije pravilno postavljen ispod brade, kaciga tijekom nesreće može spasti i ostaviti vašu glavu nezaštićenom prilikom udara.

2.1 SUSTAV TRI-FIX

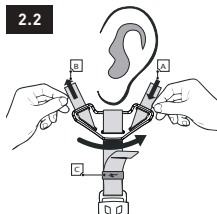


SLIKA 2.1

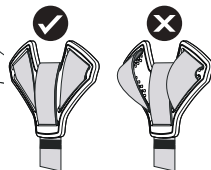
Vaša kaciga Specialized uključuje jednostavan, intuitivan sustav upravljanja remenom TriFix (sl. 2.1) koji ubrzava proces prilagodbe remena.

- S kacigom koja je pravilno postavljena i leži nisko na čelu, sustav TriFix trebao bi biti centriran odmah ispod ušiju, a remeni postavljeni tako da ne pokrivaju uši (A).
- Umetnite izbočeni kraj kopče u kopču za pričvršćivanje (B).

2.2



2.3



SLIKA 2.2, SLIKA 2.3

- Ako vaša kaciga ima podesivi sustav TriFix, položaj remenja možete podesiti u odnosu na vaše uho kako bi kaciga bolje sjedala. Povucite jedan remen (sl. 2.2 A) kroz sustav TriFix, a onda zategnite remen sa suprotne strane (sl. 2.2 B). Nastavite namještati remenje sve dok ne nalegne ravno iza vaših ušiju. Ponovite postupak na drugoj strani kacige kako biste bili sigurni da su obje strane jednake.

- Pobrinite se da remenje unutar sustava TriFix bude u potpunosti ravno polegnuto (sl. 2.3) i ne pokrivajte nijedan dio vaših ušiju.
- Ako upotrebljavate kacige bez brade (half-shell), prvo pričvrstite kopču za bradu, a potom zategnite remen za bradu kroz kopču sve dok čvrsto, ali udobno ne sjedne ispod brade, dalje od čeljusne kosti i uz vrat. O-prsten postavite tako da preostali višak remena drži na mjestu (sl. 2.2 C).
- Kada je remen za bradu zakopčan, a kaciga pravilno postavljena (kao što je prikazano na sl. 1.1 PRAVILNO), remen za bradu trebao bi se čvrsto držati za bradu i vrat kada otvorite usta.



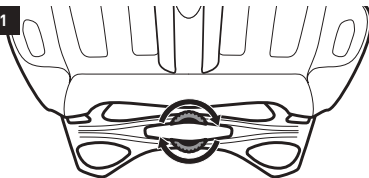
UPOZORENJE! Kaciga je dizajnirana za pričvršćivanje remenom ispod donje čeljusti. Pravilno namještena kopča za bradu ključna je kako bi kaciga tijekom sudara ostala na vašoj glavi.



UPOZORENJE! Prije svake vožnje uvijek provjerite je li kopča dobro pričvršćena. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati ozbiljnim ozljedama jer kaciga tijekom vožnje ili pada možda neće ostati na svom mjestu. Za pravilnu upotrebu provjerite je li labavi kraj remena provučen kroz O-prsten. U nekim nesrećama čak i kaciga koja pravilno pristaje može spasti s glave.

KORAK 3: PRILAGODBA SUSTAVA PRISTAJANJA

3.1



SLIKA 3.1

- Vaša kaciga Specialized opremljena je podešivim sustavom prijanjanja koji povećava udobnost i stabilizira kacigu na glavi tijekom vožnje. Sustav prijanjanja podešava se zatezanjem ili otpuštanjem kotačića na stražnjoj strani kacige čime se skraćuje ili produžuje traka koja obavlja vašu glavu. Osim toga, određeni modeli sustava prijanjanja imaju ugrađenu mogućnost podešavanja visine sustava prijanjanja koja omogućuje promjenu položaja sustava prijanjanja u odnosu na zatiljnu kost vaše glave. Možete je pronaći na samom sustavu prijanjanja na stražnjem dijelu kacige (označeno s „adjust” ili slično).

Nakon što je kaciga pravilno postavljena, remeni podešeni i kopča za bradu pričvršćena:

- pronađite kotačić sustava prijanjanja na sredini donjeg stražnjeg dijela kacige.

- okrenite kotačić u smjeru kazaljke na satu da biste ga zategnuli ili u smjeru suprotnom od kazaljke na satu da biste ga otpustili. Sustav prijanjanja trebao bi se omotati oko vaše glave i držati je čvrstim, ali ugodnim pritiskom. Ne smije biti neugodno zategnuto.
- ako vaša kaciga ima mogućnost podešavanja visine sustava prijanjanja, nježno gurnite ili povucite jezičke sa svake strane sve dok ne pronađete željenu postavku. Jezičci bi trebali nježno sjesti na mjesto. Podešavanja treba izvoditi ravnomjerno s obje strane.



Sustav prijanjanja povećava udobnost i stabilizira kacigu na glavi tijekom vožnje, ali ne utječe na sposobnost kacige da ostane na glavi. Kao što samo ime govori, to je zadatak sustava za pričvršćivanje, tj. remena i kopče za bradu.



UPOZORENJE! Nemojte koristiti dodatke, primjerice kape ili pletene kape, koji na bilo koji način ometaju pristajanje vaše kacige ili vašu sposobnost da vidite ili čujete tijekom vožnje. Koristite samo kape ili druge dodatke namijenjene za biciklizam, prethodno provjerivši jeste li se pridržavali svih uputa za pristajanje navedenih u ovom priručniku te jeste li izvršili opisanu sigurnosnu provjeru. Ispod kacige nemojte nositi nikakvu dodatnu opremu s krutim izbočinama (npr. dugmad) jer može uzrokovati ozljedu glave tijekom sudara.

KORAK 4: PROVJERA ISPRAVNOG PRISTAJANJA / SIGURNOSTI

Nakon što ste podesili svoju kacigu (kaciga, remeni i kopča za bradu pravilno su postavljeni, remeni su čvrsto spojeni, sustav prijanjanja je udoban), vrijeme je da provjerite pristaje li vam.

- Provjera sustava prijanjanja: dok gledate u ogledalo, rukama uhvatite kacigu sa obje strane, zatim zaljuljajte kacigu s jedne na drugu stranu i zakrenite kacigu slijeva nadesno. Ako je kaciga pravilno namještena, koža na čelu pomicat će se s kacigom. Ako se ne pomiče, provjerite sustav prijanjanja kako biste bili sigurni da je dovoljno zategnut. Također biste trebali zategnuti remen za bradu i ponovno ga provjeriti.
- Provjera remena za bradu: primite kacigu i snažno je pokušajte povući naprijed-natrag što je više moguće, kao da je pokušavate skinuti bez otkopčavanja remena. Dok to radite, trebali biste osjetiti kako remen uz neugodan osjećaj zateže donji dio brade, a kaciga bi trebala odoljeti svakom pokretu. Ako to nije slučaj, zategnite remen za bradu i pokušajte ponovo. Ako možete skinuti kacigu u bilo kojem smjeru, otkriti čelo ili njome zakloniti vidno polje, vaša kaciga nije ispravno namještena. Ponavljajte korake za podešavanje sve dok ne osjetite kako vam kaciga ispravno prijanja.



UPOZORENJE! Ne biste trebali moći skinuti kacigu s glave ako je remen za bradu zakopčan i namješten. Ako kacigu možete skinuti, ako lako klizi u bilo kojem smjeru, otkriva vam čelo ili zaklanja vidno polje, ili ako ne možete postići da vam pristaje kao što je navedeno u ovom priručniku, KACIGU NEMOJTE KORISTITI. Zamijenite kacigu drugom veličinom i/ili modelom koji se može pravilno postaviti. U protivnom može doći do ozbiljnih ozljeda ili smrti.

KORAK 5: KRENITE NA PROBNU VOŽNJU

Nakon što proces prilagodbe završi, a vi budete zadovoljni time kako vam kaciga općenito pristaje, krenite na kratku probnu vožnju. Zabilježite sve neugodne točke pritiska i provjerite hoće li vam kaciga biti stabilna i udobna za vrijeme vaših budućih vožnji. Ako je potrebno napraviti bilo kakve manje prilagodbe pristajanja i/ili remena, dovršite ih prije sljedeće vožnje.



UPOZORENJE! Često provjeravajte prijanja li kaciga dobro i je li dobro podešena, uključujući svaki put kad je nosite, a povremeno i tijekom uporabe. Ako kaciga ne prođe provjeru sustava prijanjanja i provjeru remena za bradu, nemojte je koristiti.



UPOZORENJE! Nikada nemojte prilagođavati kacigu tijekom vožnje jer možete izgubiti kontrolu i pasti.

4. VIZIRI

Ako je vaša kaciga opremljena viziorom:

- Da biste ga uklonili: nježno povucite donje krajeve vizira iz kopče ili spojnih elemenata odmičući ga od kacige, a zatim povucite vizir prema gore i skinite ga s kacige kako biste ga odvojili od gornje pričvrstne kopče.
- Da biste ga pričvrstili: poravnajte gornje kopče na viziru ili spojni element preko gornjeg mehanizma pričvrstne kopče na kacigi i čvrsto pritisnite sve dok ne začujete škljocaj. Zatim poravnajte dvije donje kopče ili spojne elemente preko donjih mehanizama pričvrstne kopče na kacigi i čvrsto pritisnite sve dok ne začujete škljocaj. Testirajte vizir tako da ga pokušate pomicati kako biste bili sigurni da je dobro pričvršćen.

5. ČIŠĆENJE KACIGE SPECIALIZED

Koristite samo vodu, blagi sapun i neabrazivnu krpu za čišćenje vanjske strane, jastučića i sustava za pričvršćivanje kacige, a zatim ih osušite na zraku. Za sušenje kacige nemojte koristiti izvor grijanja jer je visoke temperature mogu nepopravljivo oštetiti. Jastučići za kacigu mogu se ukloniti radi čišćenja, ali se ne smiju prati u perilici.



UPOZORENJE! Ova se kaciga može oštetiti kontaktom s uobičajenim tvarima (na primjer: određenim otapalima poput amonijaka, određenim sredstvima za čišćenje poput izbjeljivača, boja, abraziva), a ta oštećenja možda neće biti vidljiva. Nemojte upotrebljavati ovu kacigu ako je bila izložena takvim tvarima. Nemojte bojati kacigu.



UPOZORENJE! Kaciga se može oštetiti i postati neučinkovita od nafte i naftnih derivata, sredstava za čišćenje, boja, ljepila i slično, a da ta oštećenja ne budu vidljiva.

6. ŽIVOTNI VIJEK KACIGE

Kacige nisu dizajnirane da traju vječno. Zaštitna sposobnost vaše kacige neizbježno će se smanjiti tijekom vremena, ovisno o mnogim čimbenicima kao što su udubljenja ili pukotine uzrokovane udarcima, kao i izloženost onečišćenju, štetnim kemikalijama i dugotrajnom izlaganju suncu. Čak i kad nemaju vidljivih oštećenja, kacige treba mijenjati svakih tri do pet godina, ovisno o učestalosti uporabe, rukovanja i uvjetima skladištenja.

Kacige su dizajnirane da ublaže učinak jednog udarca. Taj udar može biti od sudara, udarca u nešto ili pada kacige na tvrdu podlogu. Čak i ako se čini da je kaciga nakon udarca neoštećena, njezine bi se zaštitne sposobnosti mogle smanjiti ili oslabiti. To je zato što se uložak koji

apsorbira energiju može zbiti, što znači da kaciga više nema sposobnost ublažavanja učinka budućih udaraca. Prije svake vožnje provjerite postoje li na kacigi kakva oštećenja. Ako ste u nedoumici, zamijenite kacigu.



UPOZORENJE! Kaciga ima ograničen životni vijek upotrebe i treba je zamijeniti kada pokaže očigledne znakove trošenja. Čak i kad nemaju vidljivih oštećenja, kacige treba mijenjati svakih tri do pet godina, ovisno o učestalosti uporabe, rukovanja i uvjetima skladištenja.



UPOZORENJE! Nemojte upotrebljavati ovu kacigu ako dođe do bilo kakvog okrznuća ili udarca. Mogu postojati nevidljiva oštećenja koja mogu smanjiti sposobnost kacige da smanji štetne učinke udarca u glavu. Takvu kacigu treba vratiti tvrtki Specialized na pregled ili uništavanje i zamjenu.



UPOZORENJE! Visoke temperature (iznad 43 °C, 110 °F) mogu nepopravljivo oštetiti kacigu, smanjiti njezine zaštitne sposobnosti i povećati mogućnost ozljeda ili smrti u nesreći. Ne držite kacigu u automobilu ili bilo gdje drugdje u blizini izvora topline. Ne upotrebljavajte kacigu ako je njezin vanjski dio otopljen ili deformiran. Kacige oštećene toplinom mogu imati neravne ili mjehuričaste površine.



UPOZORENJE! Kaciga je dizajnirana za ublažavanje učinka udara djelomičnim uništavanjem vanjske strane i uloška. Oštećenje ne mora biti vidljivo. Stoga, ako je podvrgnuta jakom udarcu, kacigu treba uništiti i zamijeniti čak i ako se čini neoštećenom.



UPOZORENJE! Ne upotrebljavajte tuđu kacigu i ne dopustite drugima da upotrebljavaju vašu kacigu. Nikada ne kupujte rabljene kacige ili bilo koje rabljene dijelove za kacige.

7. INFORMACIJE O MIPS-U I DRUGIM TEHNOLOGIJAMA

Ova kaciga može biti opremljena sustavom MIPS. MIPS (engl. Multi-Directional Impact Protection System) je kratica za višesmjerni sustav zaštite od udara. Na temelju studija MIPS-a, sustav MIPS uz nošenje kacige potencijalno može pružiti dodatni sloj zaštite u određenim vrstama nesrećama. MIPS je dizajniran i razvijen kako bi potencijalno dodao zaštitu od rotacijskih pokreta koji se prenose na mozak iz kutnih udara u glavu. Više informacija o MIPS-u možete pronaći na internetu na stranici www.mipsprotection.com. Nemojte uklanjati, mijenjati položaj ili na bilo koji drugi način mijenjati sustav MIPS u ovoj kacigi.



UPOZORENJE! Nijedna kaciga ili zaštitni sustav kao što je MIPS ne može zaštititi korisnika od svih mogućih udaraca i od svih ozljeda. Nošenje kacige s MIPS-om ne znači da vozač koji je sudjelovao u sudaru, padu ili drugom udarcu u glavu nikada neće doživjeti potres mozga ili druge ozljede. Uvijek vozite u skladu sa svojim mogućnostima i sposobnostima.

Za kraj, nekoliko riječi o sigurnosnim propisima, novim standardima i tehnologijama te sigurnosti. Inovacije su u našoj DNK i uvijek tražimo načine za poboljšanje udobnosti, nošenja, stila, performansi i, što je najvažnije, sigurnosti biciklističkih kaciga. U tvrtki Specialized otvoreni smo za istraživanje novih tehnologija i standarda koji mogu poboljšati iskustvo vozača. Kao i većina sigurnosnih organizacija, stručnjaka i državnih tijela uključenih u biciklizam, vjerujemo da sigurnost vožnje biciklom počinje nošenjem biciklističke kacige certificirane u skladu s primjenjivim državnim sigurnosnim propisima. Terenske studije i stručne analize u većini slučajeva predstavljaju temelj na kojem se temelje ovi sigurnosni propisi. Po našem mišljenju, ovi sigurnosni propisi predstavljaju optimalne standarde jer postavljaju granicu za pokrivenost, smanjenje učinka udarca, okolišne uvjete i pričvršćivanje. Istodobno pozdravljamo i prihvaćamo nove tehnologije i standarde kojima se nastoji poboljšati sigurnost, osobito ako nadahnjuju vozače da uče o biciklističkim kacigama i, što je najvažnije, nose kacige tijekom vožnje. U nedostatku

terenskih studija i novih sigurnosnih propisa, prvo pitanje koje postavljamo jest hoće li nova tehnologija ili standard pomoći kacigi da ispuni vladine sigurnosne propise ili sigurnost (umjesto da na njih ima negativan utjecaj). Drugo pitanje koje postavljamo jest mogu li nova tehnologija ili standard pomoći u poboljšanju sigurnosti u slučaju sudara. Treće pitanje koje postavljamo jest hoće li vozače potaknuti da nose kacigu tijekom vožnje. Ako su odgovori na ova tri pitanja potvrdni, testirat ćemo novu tehnologiju ili standard u laboratoriju i nećemo prodavati kacigu ako ne prođe sve važeće sigurnosne propise. Na kraju, ne znamo hoće li neka nova tehnologija ili standard pružiti dodatnu zaštitu u slučaju sudara. Znamo, međutim, da vam je puno bolje u sudaru s kacigom koja je certificirana prema sigurnosnim propisima nego bez nje.

